



របាយការណ៍បញ្ចប់ស្តីពីការដោះស្រាយវិវាទ*

គម្រោងអាកាសយានដ្ឋាន ២ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៥

របាយការណ៍នេះ សង្ខេបអំពីដំណើរការដោះស្រាយវិវាទរបស់ការិយាល័យភាពអនុលោម ទីប្រឹក្សា អ្នកដោះស្រាយវិវាទ (CAO) ទាក់ទងទៅនឹងពាក្យបណ្តឹងដែលបានប្តឹងពាក់ព័ន្ធនឹងគម្រោងអាកាសយានដ្ឋាន ២ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា (#25332) ក្នុងខេត្តព្រះសីហនុ ប្រទេសកម្ពុជា។

សង្ខេបអំពីពាក្យបណ្តឹង និងដំណើរការរបស់ការិយាល័យ CAO

ក្រុមហ៊ុន Societe Concessionaire de l'Aeroport (SCA) ដែលជាក្រុមហ៊ុនមួយមានគោលបំណងពិសេស ទទួលបានសម្បទានរយៈពេល៤៥ឆ្នាំ ពីរាជរដ្ឋាភិបាល កម្ពុជា ដើម្បីធ្វើប្រតិបត្តិការអាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិ ភ្នំពេញ អាកាសយានដ្ឋានអន្តរជាតិខេត្តសៀមរាប និង អាកាសយានដ្ឋានខេត្តព្រះសីហនុ។ IFC មានគម្រោង ចំនួនពីរជាមួយក្រុមហ៊ុន SCA គម្រោងទី២ ពាក់ព័ន្ធនឹង ការវិនិយោគលើប្រព័ន្ធសម្រាប់ចំណាយមូលធន និង ការវិនិយោគទៅលើផ្លូវ runway សម្រាប់អាកាសយាន ដ្ឋានខេត្តព្រះសីហនុ។¹

ក្នុងខែធ្នូ ឆ្នាំ២០០៩ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលជាតិ មួយក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បានដាក់ពាក្យបណ្តឹងទៅកាន់ ការិយាល័យ CAO ជំនួសឱ្យប្រជាពលរដ្ឋចំនួន៧៩ គ្រួសារ ដែលជឿថា ពួកគេបានរងផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានពី គម្រោងអាកាសយានដ្ឋាន ២ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជារបស់ IFC។ ពួកគេបានអះអាងថា គម្រោងពុំមានភាពអនុលោម ទៅនឹងលក្ខខណ្ឌតម្រូវរបស់ IFC។ គ្រួសារដើមបណ្តឹង

រស់នៅក្បែរទីតាំងគម្រោង ហើយគ្រួសារជាច្រើនមានកម្ម សិទ្ធិដីធ្លីនៅក្នុងកន្លែង ដែលគេសន្និដ្ឋានថាជាតំបន់ពង្រីក អាកាសយានដ្ឋានរបស់គម្រោង។



ប្រជាពលរដ្ឋក្នុងមូលដ្ឋានកំពុងធ្វើស្រែលើដីកសិកម្ម (តំបន់ខ) ក្បែរអាកាសយានដ្ឋានខេត្តព្រះសីហនុ

ដើមបណ្តឹងបានលើកឡើងនូវការព្រួយបារម្ភមួយចំនួនអំពី ការធ្វើលទ្ធកម្មដីធ្លី និងការផ្តល់សំណងមិនសមស្រប ការ បាត់បង់ជីវភាពរស់នៅ ការបំពុលបរិស្ថានដោយសម្លេង ផលប៉ះពាល់បរិស្ថានទៅលើឧទ្យានជាតិមួយ ការចាត់ ចំណាត់ថ្នាក់ផ្នែកបរិស្ថាន និងសង្គមដោយ IFC មិនបាន ត្រឹមត្រូវ កង្វះការពិគ្រោះយោបល់ជាមួយសហគមន៍ និង ការបើកចំហព័ត៌មានគម្រោងមិនបានគ្រប់គ្រាន់ ជូនដល់ សហគមន៍រងផលប៉ះពាល់។ ការិយាល័យ CAO បាន កំណត់ថា ពាក្យបណ្តឹងមានលក្ខខណ្ឌសមស្របដើម្បីចុះ ធ្វើការវាយតម្លៃ ក្នុងខែមករា ឆ្នាំ២០១០ ហើយរបាយ

¹ សម្រាប់ព័ត៌មានបន្ថែមអំពីគម្រោងរបស់ IFC អាចរកបាននៅតាម គេហទំព័ររបស់ IFC : <https://goo.gl/utt8lo> និង <http://goo.gl/vQq8WX>

ការណ៍វាយតម្លៃ មួយត្រូវបានផ្សព្វផ្សាយជាសាធារណៈ ក្នុងខែសីហា ឆ្នាំ២០១០។

បើទោះបីជាភាគីបានយល់ព្រមព្យាយាមដោះស្រាយបញ្ហា នៅក្នុងពាក្យបណ្តឹង តាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយវិវាទ បែបសហការមួយ ដែលផ្តួចផ្តើមរៀបចំឡើងដោយ ការិយាល័យ CAO ក៏ដោយ ប៉ុន្តែ ពួកគេមិនអាចជួបគ្នា ផ្ទាល់ នៅក្នុងវេទិកាសន្តិភាពភាគីអ្នកពាក់ព័ន្ធរួមគ្នាមួយ បានឡើយ។ ដូច្នេះ ក្រុមការងាររបស់ការិយាល័យ CAO បានរៀបចំឱ្យមានការច្របាច់បញ្ចូលគ្នាមួយ នូវកិច្ចប្រជុំ ដោយឡែក និង “យន្តការអន្តរការី” ដើម្បីជួយដល់ភាគី ក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហា។ “ភាគី” ក្នុងករណីនេះ រួមមាន ដើមបណ្តឹង និង សមាជិកសហគមន៍ដទៃទៀតដែលរង ផលប៉ះពាល់ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល និង អង្គការ សង្គមស៊ីវិល តំណាងនានារបស់រដ្ឋាភិបាល ក្រុមហ៊ុន SCA និង IFC។

ក្នុងអំឡុងពេលនៃការត្រួតពិនិត្យរបស់ការិយាល័យ CAO ទៅលើការប្តេជ្ញាចិត្តដែលត្រូវបានធ្វើឡើងនៅក្នុងដំណើរ ការនេះ សហគមន៍មូលដ្ឋាន ដែលរស់នៅតាមបណ្តោយ របងអាកាសយានដ្ឋាន បានលើកឡើងនូវការព្រួយបារម្ភ អំពី ការផ្លាស់ប្តូរមួយចំនួនដែលធ្វើឡើងដោយក្រុមហ៊ុន SCA ចំពោះព្រំប្រទល់របងខាងក្នុង ដែលបណ្តាលឱ្យ បញ្ហាជន់លិច និងប្រព័ន្ធបង្ហូរទឹកមានការកើនឡើងតាម បណ្តោយរបងអាកាសយានដ្ឋាន។ ការិយាល័យ CAO លើកទឹកចិត្តឱ្យក្រុមហ៊ុន SCA និងសមាជិកសហគមន៍រង ផលប៉ះពាល់ធ្វើការងារជាមួយគ្នា និងធ្វើការងារជាមួយ អាជ្ញាធរពាក់ព័ន្ធ ដើម្បីស្វែងរកដំណោះស្រាយដែលអាច ទទួលយកបាន ទាំងសងខាង។

ក្នុងខែកុម្ភៈ ឆ្នាំ២០១៥ ការិយាល័យ CAO បានរៀបចំ កិច្ចប្រជុំបញ្ចប់គម្រោងលើកចុងក្រោយមួយ ក្នុងខេត្តព្រះ សីហនុជាមួយដើមបណ្តឹងដំបូងចំនួន២២នាក់ និង អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលដែលបានជួយដល់សហគមន៍ នៅក្នុងដំណើរការទាំងមូល ដែលរួមមានជាអាទិ៍៖ អង្គការ អភិរក្ស និងអភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា (CDCAM) អង្គការស្រាវជ្រាវ

ជាតិកម្ពុជា (CNRO) និង វេទិកាអង្គការក្រៅរដ្ឋាភិបាល ស្តីពីកម្ពុជា។ អ្នកចូលរួមបានផ្តល់មតិយោបល់ត្រឡប់ជូន ដល់ការិយាល័យ CAO អំពីដំណើរការ និងបានបញ្ជាក់ថា បញ្ហាបណ្តឹងត្រូវបានដោះស្រាយក្នុងលក្ខណៈមួយគូរជាទី ពេញចិត្តចំពោះពួកគេ។

លទ្ធផល

(១) ផលប៉ះពាល់ទៅលើជីវភាពរស់នៅ និងបទដ្ឋានជីវិត រស់នៅ ការវាយតម្លៃដីធ្លី និងសំណង

ដូចមានកត់សម្គាល់ នៅក្នុងរបាយការណ៍វាយតម្លៃរបស់ ការិយាល័យ CAO សមាជិកសហគមន៍ មានការព្រួយ បារម្ភយ៉ាងខ្លាំង អំពីផលប៉ះពាល់ដែលអាចកើតមានប ណ្តាលមកពីគម្រោងអាកាសយានដ្ឋាននេះ និង ផលប៉ះ ពាល់បណ្តាលមកពីការតាំងទីលំនៅថ្មីទៅលើជីវភាពរស់ នៅ និង បទដ្ឋានជីវិតរស់នៅរបស់ពួកគេ។ ពួកគេក៏មាន បំណងចង់ធានាឱ្យមានដំណើរការមួយប្រកបដោយភាព យុត្តិធម៌ផងដែរ។ តាមរយៈដំណើរការរបស់ការិយាល័យ CAO ភាគីសម្រេចបានលទ្ធផលការងារ ដូចតទៅ ៖

- ផែនការសកម្មភាព ស្តីពីការដោះស្រាយផលប៉ះ ពាល់ (RAP) ត្រូវបានរៀបចំសេចក្តីព្រាង និង បញ្ចប់រួចរាល់។ រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បានប្តេជ្ញា ធ្វើឱ្យមានភាពអនុលោមទៅនឹងស្តង់ដារសមិទ្ធិ កម្មរបស់ IFC ហើយ IFC ត្រូវបានផ្តល់ឱកាស ឱ្យផ្តល់យោបល់ទៅក្នុងការរៀបចំសេចក្តីព្រាង RAP នេះ។
- គិតត្រឹមពេលដែលកំពុងសរសេររបាយការណ៍ នេះ មានប្រជាពលរដ្ឋចំនួន១៩៧គ្រួសារ ត្រូវ បានផ្តល់សំណង²៖
 - ប្រជាពលរដ្ឋចំនួន១៥៧គ្រួសារ បានទទួល សំណងហិរញ្ញវត្ថុប៉ុណ្ណោះ

2 ទិន្នន័យផ្តល់ដោយក្រុមហ៊ុន Green Goal និងបញ្ជាក់ដោយអង្គការ CDCAM និង CNRO។

- ប្រជាពលរដ្ឋចំនួន៣៤គ្រួសារ បានទទួលសំណងហិរញ្ញវត្ថុ និងដីថ្មី។ នៅក្នុងទស្សនកិច្ចត្រួតពិនិត្យតាមដានមួយរបស់ CAO ទៅកាន់សហគមន៍ទឹកសាបមានជ័យ ដែលត្រូវបានរៀបចំសម្រាប់ការតាំងទីលំនៅថ្មី តំណាងសហគមន៍ដែលត្រូវបានបោះឆ្នោតជ្រើសរើស បានរាយការណ៍ឱ្យដឹងថា “យើងខ្ញុំមានភាពសប្បាយរីករាយខ្លាំងណាស់នៅទីនេះ។ ទីនេះប្រសើរជាងកន្លែងដែលយើងរស់នៅពីមុន”។

- រាជរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា បានចាប់ដៃគូការងារជាមួយ ក្រុមហ៊ុន Green Goal (ក្រុមហ៊ុនពិគ្រោះយោបល់មួយរបស់ខ្មែរ ដែលត្រូវបានជួលដើម្បីជួយដល់ការងារដោះស្រាយផលប៉ះពាល់) និង អង្គការអភិរក្ស និង អភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា ដែលជាអង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលមួយដែលបានជួយ និង ផ្តល់ជំនួយដល់សហគមន៍ដែលបានដាក់ពាក្យបណ្តឹង ឱ្យអនុវត្តកម្មវិធីស្តារប្រាក់ចំណូលឡើងវិញ។ កម្មវិធីនេះ រួមមាន៖
 ១. ផ្តល់ការអប់រំសុខភាពសម្រាប់សហគមន៍
 ២. ផ្តល់ការបណ្តុះបណ្តាលវិជ្ជាជីវៈ
 ៣. កំណត់រកប្រភេទអាជីវកម្មសម្រាប់ការបង្កើតប្រាក់ចំណូល
 ៤. រៀបចំកិច្ចប្រជុំសហគមន៍ឱ្យបានទៀងទាត់ និង
 ៥. បង្កើតផែនការអភិវឌ្ឍន៍សហគមន៍មួយ និងផ្តល់ជំនួយសម្រាប់ការអនុវត្តន៍ ការគ្រប់គ្រង និងនិរន្តរភាព។

(២) ការទទួលបានព័ត៌មានគម្រោង និងសម្លេងរបស់សហគមន៍មូលដ្ឋាននៅក្នុងការធ្វើសេចក្តីសម្រេចចិត្ត

សហគមន៍បានរាយការណ៍ឱ្យការិយាល័យ CAO បានដឹងថាពួកគេត្រូវការព័ត៌មានអំពីគម្រោង និង ផែនការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ឱ្យបានទាន់ពេលវេលា ដើម្បីឱ្យពួកគេអាចព្យាករណ៍ទុកជាមុនបានខ្លះ សម្រាប់ចាត់ចែងការងារផ្ទាល់ខ្លួនរបស់ពួកគេ រក្សាបាននូវជីវភាពរស់នៅ និង ទទួលបានសេចក្តីត្រូវការមូលដ្ឋានប្រចាំថ្ងៃរបស់ពួកគេ។ ពួកគេក៏ចង់បានឱកាសមួយ ដើម្បីជះឥទ្ធិពលទៅលើសេចក្តីសម្រេចចិត្តនានា ដែលបង្កឱ្យមានផលប៉ះពាល់ទៅលើពួកគេផងដែរ។ ភាគីសម្រេចបាននូវលទ្ធផលមួយចំនួន នៅក្នុងចំណុចនេះ ៖

- គណៈកម្មការលទ្ធកម្មដីធ្លី (LC) នៃទីស្តីការគណៈរដ្ឋមន្ត្រី បានជួលក្រុមហ៊ុន Green Goal ឱ្យជួយដល់ការអនុវត្តផែនការសកម្មភាពស្តីពីការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ និងជាពិសេស គឺ កម្មវិធីស្តារប្រាក់ចំណូលឡើងវិញ។ ក្រុមហ៊ុន Green Goal បានចាប់ផ្តើមកិច្ចសហប្រតិបត្តិការជាមួយអង្គការអភិរក្ស និង អភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា។ ក្រុមហ៊ុន Green Goal និងអង្គការអភិរក្ស និង អភិវឌ្ឍន៍កម្ពុជា បានរួមគ្នារៀបចំវគ្គពិគ្រោះយោបល់មួយចំនួន ដើម្បីរៀបចំត្រៀមលក្ខណៈគ្រួសារផលប៉ះពាល់ មុនពេលចាកចេញទៅរស់នៅទីតាំងថ្មី ព្រមទាំងរៀបចំផែនការសហគមន៍រួមគ្នា នៅកន្លែងតាំងទីលំនៅថ្មី។
- សិក្ខាសាលាអប់រំ ត្រូវបានរៀបចំធ្វើឡើងដោយក្រុមហ៊ុន Green Goal និង អង្គការ CDCAM សម្រាប់សហគមន៍តាំងទីលំនៅថ្មី អំពីប្រធានបទដូចខាងក្រោម ៖
 ១. ប្រព័ន្ធទឹកសាប
 ២. រដ្ឋបាលសហគមន៍ ឥណទាន និងការរៀបចំផែនការ

៣. ការស្តារជីវភាពរស់នៅឡើងវិញ

- ខិត្តប័ណ្ណព័ត៌មាន និង សេចក្តីសង្ខេបផែនការសកម្មភាពស្តីពីការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ មានផ្តល់ជូននៅពេលមួយ នៅឯ “មជ្ឈមណ្ឌលព័ត៌មានសាធារណៈ” របស់អាកាសយានដ្ឋានប៉ុន្តែក្រោយមក ភាគីបានរកឃើញវិធីដែលកាន់តែមានប្រសិទ្ធភាពជាងនេះ ក្នុងការប្រាស្រ័យទាក់ទង និង ផ្តល់ព័ត៌មានតាមរយៈបណ្តាញមិនផ្លូវការក្នុងមូលដ្ឋាន (សាលាឃុំ³ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាល ក្រុមហ៊ុន Green Goal កិច្ចប្រជុំសហគមន៍ ។ល។)
- បណ្តឹងសារទុក្ខត្រូវបានដោះស្រាយតាមរយៈការពិគ្រោះយោបល់ ដែលត្រូវបានធ្វើឡើងនៅ៣កម្រិត គឺថ្នាក់ឃុំ រដ្ឋាភិបាលថ្នាក់ខេត្ត និង គណៈកម្មការលទ្ធកម្មដីធ្លី (ឧ. ទាក់ទងទៅនឹងកម្មសិទ្ធិដីធ្លីចំនួនប្រាក់សំណង ការប្រើប្រាស់ដី ។ល។)។



ប្រព័ន្ធផ្គត់ផ្គង់ទឹកនៅឯកន្លែងតាំងទីលំនៅថ្មី “សហគមន៍អភិវឌ្ឍន៍ទឹកសាបមានជ័យ”

មេរៀន និងខ្លឹមសារស៊ីជម្រៅ

បង្គុលក្នុងការឱ្យមានការចូលរួមពីរាល់ភាគីពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗ

វាបានបង្ហាញឱ្យឃើញយ៉ាងច្បាស់តាំងពីដំបូង នៅក្នុងការវាយតម្លៃទៅលើករណីនេះថា ដើមបណ្តឹង (សមាជិកសហគមន៍មូលដ្ឋាន) ក្រុមហ៊ុន SCA និង IFC មិនអាចដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះតែឯងបានឡើយ។ រាជរដ្ឋាភិបាលបានបញ្ជាក់យ៉ាងច្បាស់លាស់ថា ពួកគេជាអ្នកទទួលបន្ទុកដំណើរការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់។ អង្គការមិនមែនរដ្ឋាភិបាលកម្ពុជា ដែលបានជួយដល់សហគមន៍ក្នុងការដាក់ពាក្យបណ្តឹងទៅកាន់ការិយាល័យ CAO បានចូលរួមយ៉ាងសកម្មក្នុងការត្រួតពិនិត្យទៅលើគម្រោង និងផ្តល់ដំបូន្មានដល់ដើមបណ្តឹង ហើយដំណោះស្រាយមួយមិនអាចសម្រេចទៅបានឡើយ ប្រសិនបើពុំមានការចូលរួម និងការប្រឹងប្រែងរបស់ពួកគេទេនោះ។ តំណាងរដ្ឋាភិបាល

³ ឃុំ គឺជាការបែងចែករដ្ឋបាលកម្រិតទី៣ នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ឃុំស្ថិតនៅក្រោមស្រុក និង រួមមានភូមិជាច្រើនក្នុងនោះ។

ថ្នាក់ខេត្ត ក៏ដើរតួនាទីសំខាន់ផងដែរ។ ដូច្នេះ ក្រុមការងារនៃការិយាល័យ CAO បានឈោងចាប់ដើម្បីធ្វើការប្រាស្រ័យទាក់ទងជាមួយភាគីទាំងអស់នេះបន្ថែមទៀត ហើយពួកគេសុទ្ធសឹងតែបានយល់ព្រមធ្វើការងារជាមួយការិយាល័យ CAO នៅក្នុងដំណើរការដោះស្រាយវិវាទមួយបែបសហការ ដើម្បីខិតខំដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនេះ។ ដោយសារតែមានការពឹងផ្អែកគ្នាទៅវិញទៅមក ក្នុងចំណោមភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់នេះ ជុំវិញបញ្ហាបណ្តឹងនេះ ដូច្នេះ វាមិនទំនងថាដំណើរការនេះ អាចទទួលបានជោគជ័យឡើយ ប្រសិនបើពុំមានកិច្ចសហប្រតិបត្តិការ និង ការចូលរួមពីពួកគេទេនោះ។

ត្រូវមានភាពបត់បែនទន់ភ្លន់ចំពោះជម្រើសដំណើរការដោះស្រាយវិវាទ

នៅពេលដែលភាគី និង អ្នកពាក់ព័ន្ធសំខាន់ៗមួយចំនួនមិនអាច ឬ គ្មានឆន្ទៈក្នុងការចូលរួមធ្វើការងារជាមួយគ្នាដោយផ្ទាល់ ប៉ុន្តែ ពួកគេចាប់អារម្មណ៍ក្នុងការព្យាយាមដោះស្រាយបញ្ហាពាក្យបណ្តឹង តាមរយៈដំណើរការដោះស្រាយវិវាទមួយ ក្រុមការងារនៃការិយាល័យ CAO បានត្រៀមខ្លួនរួចជាស្រេច ដើម្បីជួយដល់ភាគីក្នុងលក្ខណៈមួយប្រកបដោយភាពច្នៃប្រឌិត និង មានភាពបត់បែនទន់ភ្លន់។ ក្នុងករណីនេះ ក្រុមការងារនៃការិយាល័យ CAO រាប់បញ្ចូលអ្នកសម្របសម្រួលជនជាតិខ្មែរក្នុងស្រុកម្នាក់ បានប្រើប្រាស់ការច្របាច់បញ្ចូលគ្នាមួយនូវកិច្ចប្រជុំដោយឡែកពីគ្នា និង “យន្តការអន្តរការី” ដើម្បីជួយដល់ភាគីក្នុងការដោះស្រាយបញ្ហាទាំងនោះ។ ដូច្នេះ ខណៈពេលដែលពុំមានដំណើរការសម្របសម្រួល ឬ កិច្ចសន្ទនាជាផ្លូវការការិយាល័យ CAO បានប្រើប្រាស់ “ការិយាល័យដ៏ល្អ” និងអព្យាក្រឹត្យ ព្រមទាំងជំនាញឯកទេសផ្នែកដោះស្រាយវិវាទរបស់ខ្លួន ដើម្បីសម្របសម្រួលឱ្យមានការប្រាស្រ័យទាក់ទងដោយប្រយោល និង មិនផ្លូវការ។ ទង្វើបែបនេះបានជួយបញ្ជាក់អំពីបញ្ហាមួយចំនួន ស្វែងរកប្រធានបទដែលភាគីមានការព្រួយបារម្ភរួមគ្នា កាត់បន្ថយភាពតានតឹង និង ទីបំផុតឈានទៅធ្វើការដោះស្រាយសេចក្តីត្រូវការដែលសំខាន់បំផុតរបស់ភាគី។

ស្របពេលជាមួយគ្នានោះ យន្តការអន្តរការី ពិតជាបានបង្ហាញឱ្យឃើញនូវភាពមានកម្រិតជាក់លាក់មួយចំនួន អាស្រ័យដោយវាអាចមានភាពយឺតយ៉ាវ និង មិនសូវមានប្រសិទ្ធភាពខ្ពស់ និង វាកាន់តែមានការលំបាកក្នុងការកសាងការជឿទុកចិត្ត ទំនាក់ទំនង និងការយោគយល់រវាងភាគី។



ផ្ទះថ្មីដែលកំពុងសាងសង់នៅសហគមន៍អភិវឌ្ឍន៍មានជ័យ

ផ្ដោតការយកចិត្តទុកដាក់ ប៉ុន្តែត្រូវប្រុងប្រយ័ត្ន ចំពោះហេតុការណ៍ខាងក្រៅ

ភាគីនៅក្នុងករណីនេះ មានបំណងដោះស្រាយបញ្ហាទាក់ទងនឹងអាកាសយានដ្ឋានខេត្តព្រះសីហនុ ស្របពេលដែលកំពុងមានកិច្ចខិតខំដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ជាច្រើនដទៃទៀត ទាក់ទងទៅនឹងការអភិវឌ្ឍន៍ ដែលកំពុងមានភាពចម្រូងចម្រាសក្នុងប្រទេសកម្ពុជា។ ហេតុការណ៍ខាងក្រៅទាំងនេះហួសពីសមត្ថភាពគ្រប់គ្រងរបស់ការិយាល័យ CAO ព្រមទាំងភាគី ហើយវាអាចមានផលប៉ះពាល់អវិជ្ជមានជាសក្តានុពល ទៅលើដំណើរការដោះស្រាយវិវាទ។

ឧទាហរណ៍ រយៈពេល២-៣ខែ មុនពេលដែលពាក្យបណ្តឹងត្រូវបានផ្ញើទៅការិយាល័យ CAO មានពាក្យបណ្តឹងចំនួន៣ទៀត ត្រូវបានដាក់ជូនទៅគណៈកម្មការអធិការកិច្ចរបស់ធនាគារពិភពលោក និងការិយាល័យអ្នកសម្របសម្រួលគម្រោងពិសេស នៃធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ី (ADB)។ ពាក្យបណ្តឹងដែលបានដាក់ទៅគណៈកម្មការ

អធិការកិច្ចរបស់ធនាគារពិភពលោក ទាក់ទងទៅនឹង គម្រោងគ្រប់គ្រង និង រដ្ឋបាលដីធ្លីរបស់ធនាគារពិភព លោក និង ការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់សម្រាប់ប្រជា ពលរដ្ឋដែលរស់នៅក្នុងសហគមន៍បឹងកក់។ ពាក្យបណ្តឹង អំពីការដោះស្រាយផលប៉ះពាល់ចំនួន២ទៀត ទាក់ទងនឹង គម្រោងធនាគារអភិវឌ្ឍន៍អាស៊ីចំនួន២ដោយឡែកពីគ្នា ៖ គម្រោងផ្លូវជាតិដែលភ្ជាប់រាជធានីភ្នំពេញ ទៅទីក្រុងហូជីមិញ និង គម្រោងស្តារផ្លូវថ្នល់ក្នុងមហាអនុតំបន់ទន្លេ មេគង្គ (GMS)។ ករណីទាំងនេះអាចមានផលប៉ះពាល់ អវិជ្ជមានជាសក្តានុពលទៅលើកិច្ចខិតខំរបស់ភាគីនៅក្នុង ដំណើរការដោះស្រាយវិវាទបែបសហការ ដែលដឹកនាំ ដោយការិយាល័យ CAO។

ដូច្នេះ រាល់ការពិភាក្សាអំពីបញ្ហាដែលទាក់ទងទៅនឹងការ ដោះស្រាយផលប៉ះពាល់នៅក្នុងប្រទេសកម្ពុជា បានធ្វើ ឡើងជាមួយនឹងភាពតានតឹងជាសក្តានុពល ការយល់ ច្រឡំជាសក្តានុពល ការបង្កប់អត្ថន័យគោលនយោបាយ និង បញ្ហានយោបាយយ៉ាងទូលំទូលាយ និងការយល់ ឃើញថាមានបង្កប់របៀបវារៈដទៃទៀតនៅក្នុងបញ្ហាទាំង នោះ ព្រមទាំងបញ្ហាដទៃទៀត។ ចំណុចនេះ ទាមទារឱ្យ មានការអត់ធ្មត់ និងការតាំងចិត្ត ក្នុងចំណោមភាគីទាំង អស់ដែលធ្វើការងារជាមួយការិយាល័យ CAO នៅក្នុង ករណីនេះ។ ក្រុមការងារនៃការិយាល័យ CAO នឹង ជាពិសេស អ្នកសម្របសម្រួលក្នុងស្រុក បានធ្វើការងារ ដោយភាពឈ្លៀសវៃ ដើម្បីជួយដល់ភាគីពាក់ព័ន្ធទាំងអស់ ឱ្យរក្សាបាននូវទស្សនវិស័យ និង ការផ្តោតយកចិត្ត ទុកដាក់របស់ពួកគេ សំដៅសម្រេចឱ្យបាននូវលទ្ធផល មួយ ដែលអាចទទួលយកបាន ព្រមទាំងជាប្រយោជន៍ សម្រាប់គ្រប់ភាគីទាំងអស់ដែលពាក់ព័ន្ធ។

ទទួលស្គាល់ថា ភាគីអាចមានការលំបាក និងថ្លឹងថ្លែង ទៅលើជម្រើសរបស់ពួកគេ

នៅដំណាក់កាលជាច្រើនក្នុងដំណើរការរបស់ការិយាល័យ CAO យ៉ាងហោចណាស់ មានភាគីមួយដែលមិនសប្បាយ ចិត្តចំពោះការឆ្លើយតប ឬ លទ្ធផលជាក់លាក់មួយ។ ការ

ទាមទារដែលបានលើកឡើងមិនត្រូវបានបំពេញ។ សំនួរ ដែលបានសួរ នៅតែបន្តមិនទទួលបានចម្លើយ។ បុគ្គល ខ្លះបានធ្វើសកម្មភាពមួយចំនួន ដែលពួកគេមានអារម្មណ៍ ពីដំបូងថាមិនស្រណុកចិត្ត ឬ មានការប្រថុយប្រថាន⁴។ មានន័យថា នៅក្នុងដំណើរការទាំងមូល ការិយាល័យ CAO បានលើកទឹកចិត្តឱ្យភាគីបន្តសួរខ្លួនឯងថា “តើនេះ នៅតែជាលទ្ធផលមួយដែលល្អជាងអ្វីដែលអ្នកអាច សម្រេចបានដែរឬទេ?” ចំណុចនេះ រមែងតែងតែជាការ វាយតម្លៃមួយដែលលំបាក និង ពិបាកសម្រេចយ៉ាងខ្លាំង សម្រាប់ភាគីក្នុងការសម្រេចចិត្តនៅក្នុងដំណើរការដោះ ស្រាយវិវាទ ហើយធម្មជាតិបែបស្ម័គ្រចិត្តនៃដំណើរការ នេះ អនុញ្ញាតឱ្យភាគីណាមួយអាចបញ្ឈប់ ឬ ដកខ្លួននៅ ដំណាក់កាលណាមួយក៏បាន។ នៅក្នុងករណីពហុភាគី មួយ ដូចជាករណីនេះ ភាគីក៏ជួបប្រទះទៅនឹងបញ្ហាប្រឈម មួយផងដែរ នៅពេលដែលភាគីមិនទទួលបាននូវរាល់ ប្រយោជន៍ទាំងអស់ដែលពួកគេចង់បាន ប៉ុន្តែ បើទោះជា ដូច្នោះក្តី អ្នកចូលរួមភាគច្រើនចង់បន្តដំណើរការនេះ។

នៅក្នុងករណីនេះ ភាគីនៅតែបន្តមានភាពអត់ធ្មត់ និង ឥតរួញរា។ ពួកគេខិតខំផ្តោតទៅលើសេចក្តីត្រូវការ និង គោលដៅសំខាន់បំផុតរបស់ពួកគេ ព្រមទាំងស្វែងរកវិធី ដើម្បីសម្រេចឱ្យបាននូវសេចក្តីត្រូវការ និងគោលដៅទាំង នោះ បើទោះបីជាមិនទទួលបានទាំងស្រុងនូវដំណោះ ស្រាយដ៏ល្អឥតខ្ចោះ ឬ ទទួលបាននូវអ្វីៗគ្រប់យ៉ាងដែល ពួកគេចង់បានក៏ដោយ។

ឯកសារដទៃទៀតដែលពាក់ព័ន្ធនឹងករណីនេះ អាចរកមើលបាននៅក្នុងគេហទំព័ររបស់ការិយាល័យ CAO ៖ www.cao-ombudsman.org

⁴ ឧទាហរណ៍ជាក់លាក់មិនត្រូវបានបញ្ចូលនៅត្រង់នេះដោយចេតនា ព្រោះតែកិច្ចការពារការសម្ងាត់។

របាយការណ៍បញ្ចប់ស្តីពីការដោះស្រាយវិវាទនៃការិយាល័យ CAO ៖ គម្រោងអាកាសយានដ្ឋាន ២ ក្នុងប្រទេសកម្ពុជា ខែឧសភា ឆ្នាំ២០១៥